

## **DZ – 04 Doložka o klasifikaci a stáří lodí**

---

Pro pojištění zásilek přepravovaných námořní lodí sjednané dle Všeobecných pojistných podmínek pojištění zásilek (VPP ZAS-02) platí dle čl. 5 odst. 1 VPP tato ustanovení:

### **Článek 1**

Pojištění se vztahuje pouze na přepravu prováděnou nákladními námořními loděmi s ocelovou konstrukcí a s vlastním strojním pohonem, a to:

- a) lodě s plnou nebo částečnou klasifikací „bulk carrier“, které nejsou starší deseti let
- b) tankery, které nejsou starší deseti let
- c) další lodě, které nejsou starší patnácti let

### **Článek 2**

Všechny uvedené lodě jsou bez výhrady klasifikovány Klasifikační společností která je členem nebo přidruženým členem Mezinárodní asociace klasifikačních společností IACS.

Uložení zásilek na lodích, které neodpovídají výše uvedeným ustanovením, musí být v případě rámcové smlouvy ihned nahlášeno pojistiteli, s kterým budou na základě konkrétních skutečností ujednány podmínky a sazby možného připojištění. Pokud by došlo k pojistné události na takové lodi dříve, než bude pojištěný seznámen s takovou skutečností, lze na základě dohody s pojistitelem poskytnout pojistné plnění za podmínek připojištění, stanovených na základě dohody pojistitelem.

V žádném případě nelze připojistit přepravu na lodích starších než 25 let.

### **Článek 3**

Pojištění příbřežních přeprav v rámci výsoštných vod lze sjednat na lodích, splňujících ustanovení článku 1, které jsou registrovány v rámci klasifikační společnosti „National Flag Society“ vždy ve stejné zemi, odkud pochází majitel lodě, a pluje pod vlajkou této země.